Návod ke kontrole a provozu vleku

**1/ spuštění vleku**

1. V hlavním rozvaděči zapni jistič vleku
2. V lyžárně si vezmi koncový spínač a zapoj ho dole do rozvaděče vleku
3. Spusť vlek zeleným tlačítkem a zkontroluj postupně vypnutím všemi třemi červenými stop tlačítky funkci zastavení vleku
4. Prohlédni při spuštění lano, zdali není poškozené

**2/ Kontrola před zahájením provozu:**

1. Prohlídni hnací kolo a lano, a pokud je na laně nebo v drážce kola sníh nebo led, tak nepouštěj vlek a námrazu nebo sníh odstraň
2. Před spuštěním zkontroluj, zdali není spodní lano zařízlé ve sněhu. Pokud ano, uvolni ho
3. Pokud je lano podložené prkny, odstaň je
4. Spusť vlek černým tlačítkem, a prohlédni lano, jestli není viditelně poškozené.
5. Vyzkoušej zastavení vleku červenými stoptlačítky

**2/ vypnutí vleku**

1. Vypni vlek kterýmkoliv stoptlačítkem, zkontroluj, jestli nezůstalo zamáčknuté, odpoj spodní koncák na tyči a ukliď jej do lyžárny
2. Vypni jistič v hlavním rozvaděči
3. Zapiš provoz vleku do deníku vleku v jídelně
4. Bude-li to nutné, podlož lano prknem přes kozy

**3/ obsluha vleku**

1. obsluhovat vlek smí pouze osoby proškolené oprávněnou osobou provozovatele
2. Kontroluje stav kotviček. Nesmí se jezdit se zauzlovaným, nebo poškozeným lankem, či kotvičkou, poškozené se vyřadí
3. Určuje rozestupy na vleku
4. Při jakémkoliv podezření na poškození vleku vlek odstavuje

**4/ na vleku je zakázáno:**

1. Jezdit v kratších rozestupech, nežli určí obsluha
2. Jezdit ve více lidech na jedné kotvičce
3. Jezdit na něčem jiném, nežli na lyžích nebo snowboardu
4. Úmyslně vybočovat při jízdě do strany
5. Nedbat pokynů obsluhy
6. Jezdit pod vlivem alkoholu

**5/ Vlek smí použít pouze člen TJ Bohemians!**

**6/ V případě poruchy anebo nehody volejte oprávněnou osobu provozovatele.**

**7/ Oprávněné osoby provozovatele:**

1. Pavel Šálek 603 195 224
2. Martin Kříž 739 426 282